



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران



اتاق مشترک بازرگانی ایران و اوکراین

اتاق مشترک بازرگانی ایران و اوکراین

بولتن شماره ۸

زیرساخت ها



۱. حمل و نقل

اوکراین از لحاظ زیرساخت های حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی از امکانات مناسبی برخوردار است و از جمله کشورهای اروپایی است که دارای سیستم حمل و نقل بسیار پیشرفته‌ای است. سیستم حمل و نقل پیشرفته ی اوکراین، امکان سرویس دهی مطلوب را در کمترین زمان ممکن فراهم می کند.

مشخصات سیستم حمل و نقل اوکراین:

۱-۱. جاده‌ای

اوکراین دارای ۱۶۹,۴۲۲ کیلومتر جاده است، که نزدیک به ۱۶۷ هزار کیلومتر آن راه های آسفالته است. این کشور دارای سیستم حمل و نقل جاده ای بسیار پیشرفته به صورت درون شهری، کشوری و نیز در سطح اروپا است.

هر ساله پیشرفت و گسترش سرمایه گذاری در این بخش، در اولویت برنامه های دولتی اوکراین است. بیش از ۱۸۰۰ کیلومتر راه ویژه ی موتورسیکلت در این کشور وجود دارد.

فرودگاه بین المللی شهر کی یف با نام «بریسبول»، در سی کیلومتری شهر قرار دارد. روبروی درب خروجی فرودگاه، اتوبوس های حمل مسافر به شهرهای مختلف وجود دارد.

۱-۲. ریلی

شبکه ی راه آهن اوکراین، با بیش از ۲۱,۶۵۵ کیلومتر طول، سی امین خط آهن بزرگ جهان است. نزدیک به ۶۰٪ درصد از شبکه راه آهن اوکراین عادی و بقیه ی آن برقی است. شرکت راه آهن دولتی اوکراین مسئولیت اداره خطوط آهن و جابجایی مسافر و بار در این کشور را بر عهده دارد. اوکراین از طریق راه آهن با کشورهای همسایه از جمله بلاروس، روسیه، رومانی و لهستان ارتباط دارد. این کشور دارای سیستم راه آهن پیشرفته ی انتقال مسافر، بار و کالا است. دولت در بخش حمل و نقل هر ساله سرمایه گذاری فراوانی برای برنامه ریزی و اجرای طرح های توسعه حمل و نقل ریلی انجام می دهد.

۱-۳. دریایی

اوکراین دارای ۲,۲۵۳ کیلومتر آبراه قابل کشتیرانی بر روی هفت رودخانه داخلی است. بخش بزرگی از این آبراه ها بر روی رودخانه دنیپر است.



راه های آبی اوکراین چه از دید جابجایی مسافر و چه از دید تجاری، دارای اهمیت بسیاری هستند. بیشتر رودخانه ها و راههای آبی این کشور به علت سرمای شدید هوا در ماه هایی از سال یخ زده بوده و قابل کشتیرانی نیستند. در این هنگام از سال، تنها کشتی های مجهز به سیستم یخ شکن، توانایی گذر از این آبراه ها را دارند.

در مجموع ۱۹۳ کشتی در این کشور در حال ارائه خدمات حمل و نقل مسافر و بار هستند. از این تعداد، ۹ کشتی خاص حمل نفت، ۱۴۵ کشتی باربری، یازده کشتی سردخانه دار و دو کشتی تانکر ویژه هستند و مابقی ناوگان، انواع بار و مسافر را جابجا می کنند. همچنین، ۱۹۴ کشتی متعلق به دیگر کشورها نیز این ناوگان را همراهی می کنند.

۱-۳-۱. بنادر

اوکراین دارای هجده بندر است که دوازده بندر آن آمادگی پذیرش کشتی های اقیانوس پیمای و بین المللی را دارند. بزرگترین بندرهای اوکراین اودسا، یوژنی، خرسون، کرچ، ماریوپول و فئودوسیا هستند. این کشور به علت همسایگی با ترکیه، بیشترین تجارت دریایی را با این کشور دارد.

۱-۴. هوایی

اوکراین ۴۲۵ فرودگاه دارد که از این میزان، ۱۸۹ فرودگاه آسفالته و ۲۳۶ فرودگاه خاکی است. حمل و نقل هوایی در اوکراین به علت ضرورت تسریع در جابجایی مسافر و بار و وابستگی بسیاری از شرکت های دولتی و خصوصی به ارتباطات روزانه و هفتگی، دارای اهمیت ویژه ای است. صنعت هوایی این کشور هر ساله شاهد رشد تعداد مسافران و حجم کالاهای جابجا شده بوده است.

دولت این کشور در حال سرمایه گذاری در این بخش برای بهبود و توسعه فرودگاه ها و ناوگان هوایی است و برنامه ریزی برای رساندن شمار فرودگاه ها به بیش از هفتصد فرودگاه وجود دارد. شهرهای کی یف، خارکوف، اودسا، سیمفروپل و دونتسک با سی شهر اروپایی، آمریکای شمالی، جنوب شرق آسیا، خاورمیانه و آفریقا ارتباط هوایی دارند.

اوکراین دارای چند شرکت هواپیمایی است که معتبرترین آنها شرکت هواپیمایی بین المللی اوکراین (Ukraine National Airlines) است. شرکت های هوایی دیگر این کشور، شرکت هواپیمایی ملی (Ukraine National Airline) اوکراین و شرکت ابروسویوت (AeroSvit) هستند.



۲. نظام بانکی

سیستم بانکی این کشور شامل بانک ملی اوکراین و ۱۹۰ بانک تجاری است. از این میان ۱۶۶ بانک با سرمایه ی بیش از ۲۲ میلیارد هریونیا (پنج درصد تولید ناخالص ملی) فعالیت می کنند. در این میان، ۱۶۴ بانک خصوصی و تنها دو بانک دولتی هستند.

همچنین از این میان، ۱۳۲ بانک داخلی، سیزده بانک صد درصد خارجی و ۲۱ بانک دیگر با سرمایه مشترک داخلی و خارجی هستند.

بزرگترین بانکهای خصوصی اوکراین به نام های ریفا-ایزن بانک اوال (Raiffeisen Bank Aval) و پرایوت بانک (Privatbank) از هنگام استقلال کشور فعال بوده اند و هر یک، ده درصد از سهم بازار را در اختیار دارند. دو بانک مهم دیگر این کشور بانک های دولتی اوکرسیم بانک (Ukreximbank) و اوشکادبانک (Oshchadbank) هستند. بانک های نام برده به همراه سه بانک خصوصی (پرومینوست Prominvestbank، اوکریسب بانک (Ukrsibbank) و اوکروسوتس (Ukrsotsbank) هفت بانک اصلی اوکراین هستند.

بسیاری از بانک های اوکراین در شهرهای بزرگ و کوچک دارای دستگاه های خودپرداز هستند. ولی از این دستگاه ها نمیتوان پول های خارجی برداشت کرد و گاهی پول کافی در آنها موجود نیست. هنگام گرفتن پول از بانک بایستی دقت شود که پول سالم بوده و نوشته یا پارگی نداشته باشد، وگرنه برای خرج کردن آن مشکل وجود خواهد داشت. گاهی از ارزش پول مخدوش کاسته شده و فرد مجبور است آن را با کاهش ارزش خرج کند. کارت های اعتباری در اوکراین رواج چندانی ندارد. این کارت ها تنها در رستوران های گران قیمت، فروشگاه ها و هتل های بزرگ پذیرفته می شود.

۳. نظام بیمه ای

صنعت بیمه در اوکراین پیشرفت مناسبی داشته است و به موازات رشد اقتصادی کشور، بخش های مالی و بیمه ای آن نیز سطح خود را بالا برده اند. تا چندی پیش کمیت و کیفیت خدمات بیمه ای در این کشور چندان درخور توجه نبود، ولی امروزه شرکت های بیمه ای اوکراینی و خارجی فراوانی در این کشور انواع بیمه های زندگی و غیرزندگی را به مردم ارائه می کنند. برخی از شرکت های بیمه ای فعال در بخش بیمه ی زندگی عبارتند از:



- Grawe Ukraina Insurance
- Universalnaya Insurance
- Ekko Insurance Company
- Nadiya Insurance
- Alico AIG Life Insurance
- Aska Insurance
- TAS Insurance
- Garant Life Insurance

برخی از شرکتهای بیمه ای فعال در بخش بیمه ی غیرزندگی عبارتند از:

- Lemma Insurance
- Avantyeh Insurance
- Aura Insurance
- Etalon Insurance
- AKU Garant Insurance
- Oranta Insurance

۴. زیرساختهای ارتباطاتی

اوکراین در سالهای اخیر توجه ویژه ای به گسترش زیرساخت های ارتباطی داشته و خصوصی سازی این بخش موجب توسعه آن شده است. این کشور با از بین بردن محدودیت های قانونی برای ورود شرکت های خارجی در این صنعت، اقدام به توسعه سیستم های مدرن ارتباطی کرده است.

• مخابرات

مهمترین شرکت های مخابراتی اوکراین عبارتند از:

- شرکت یوتل (Utel) که سهم عمده آن متعلق به شرکت اوکر تله کام (Ukrtelecom) است.
- شرکت آمریکایی گولدن تله کام ((Golden Telecom (GT) که وابسته به بنگاه جهانی تله سیستم آمریکا ((TeleSystems Group (GTS) است.



اپراتور سیار ویمپل کام روسیه که خدمات ارتباطات سیار GSM را از طریق شرکت اوکراینی خود با نام بی لاین (Beeline) در این کشور عرضه می کند، در فوریه سال ۲۰۰۸ میلادی، شرکت گولدن تله کام را خریداری کرده است.

شرکت گولدن تله کام، توسعه ی شبکه تلفن همراه در اوکراین را با گسترش شبکه های وایمکس (WiMAX) در شش شهر اصلی و نصب نود ایستگاه برای شهرکی یف، آغاز کرد. مهمترین اپراتورهای تلفن همراه در اوکراین عبارتند از:

- کی یف استار (Kyivstar) که بزرگترین اپراتور اوکراین است. شرکت تله نور (Telenor) نروژ ۵/۵۶ درصد سهام و آلتیمو (Altimo) وابسته به آلفا گروپ شوروی ۵/۴۳ درصد سهام این شرکت را در اختیار دارند.

- شرکت ارتباطات موبایل اوکراین (UMC) که اولین شرکت تلفن همراه بوده و از سال ۱۹۹۳ میلادی، فعالیت می کند دومین اپراتور اوکراین است.

- شرکت استلیت (Astelit) سومین اپراتور تلفن همراه در اوکراین است که ۴/۵۲ درصد آن متعلق به شرکت ترکسل ترکیه و ۶/۴۷ درصد آن متعلق به شرکت اوکراینی اس سی ام هولدینگ (SCM Holdings) است.

هر سه شرکت به تکنولوژی های GSM، GPRS و EDGL مجهز هستند. امکانات رومینگ میان اوکراین با ۱۹۳ کشور جهان از جمله ایران برقرار است.

• فیبر نوری

گسترش ارتباطات از طریق فیبر نوری نیز در اوکراین به سرعت در حال انجام است. در سال ۲۰۰۶ میلادی دو رشته خط محلی از سیستم فیبر نوری TAE 1 و سه رشته خط از سیستم فیبر نوری TEL 2 ایجاد شده است. این کشور سرویس های بین المللی دیگری از طریق فیبر دریایی ایتالیا، ترکیه، روسیه و اوکراین و ایستگاه های زمینی اینترنت ست دریافت می کند.

• ماهواره

اوکراین با وجود داشتن صنعت پیشرفته ی هوافضا و فناوری ماهواره ای استفاده ی تجاری چندانی از این فناوری ها نکرده است. در چند سال گذشته سیستم انتقال اطلاعاتی ملی با عنوان «Globalstar satellite gateway station» در نزدیکی پایتخت ساخته شده است. این کشور از سیستم



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران



اتاق مشترک بازرگانی ایران و اوکراین

های ماهواره‌های Intelsat، Inmarsat، و Intersputnik satellite systems استفاده می‌کند و عضو سازمان جهانی ماهواره تلفن همراه است.

• اینترنت

دامنه ی اینترنتی سایت های اینترنتی در کشور اوکراین ua است همانگونه که در ایران .ir است. همچنین کد جهانی تلفن اوکراین ۰۰۳۸۰ یا ۳۸۰+ است، همان گونه که برای ایران ۹۸+ است.

- Trans-Asia-Europe
- Trans-European Lines
- Italy-Turkey-Ukraine-Russia (ITUR)